

Тягачи FAW стандарта Евро 4 с кабиной J6 и с комплектацией, разработанной специально для продаж в России, с 1 мая 2012 года доступны для Российских покупателей. Модельный ряд включает машины с колесной формулой 6x4 и 4x2. Новые тягачи получили следующее поколение 6-ти цилиндровых двигателей, разработанное на базе хорошо зарекомендовавшей в России серии CA6DL2 австрийской разработки.



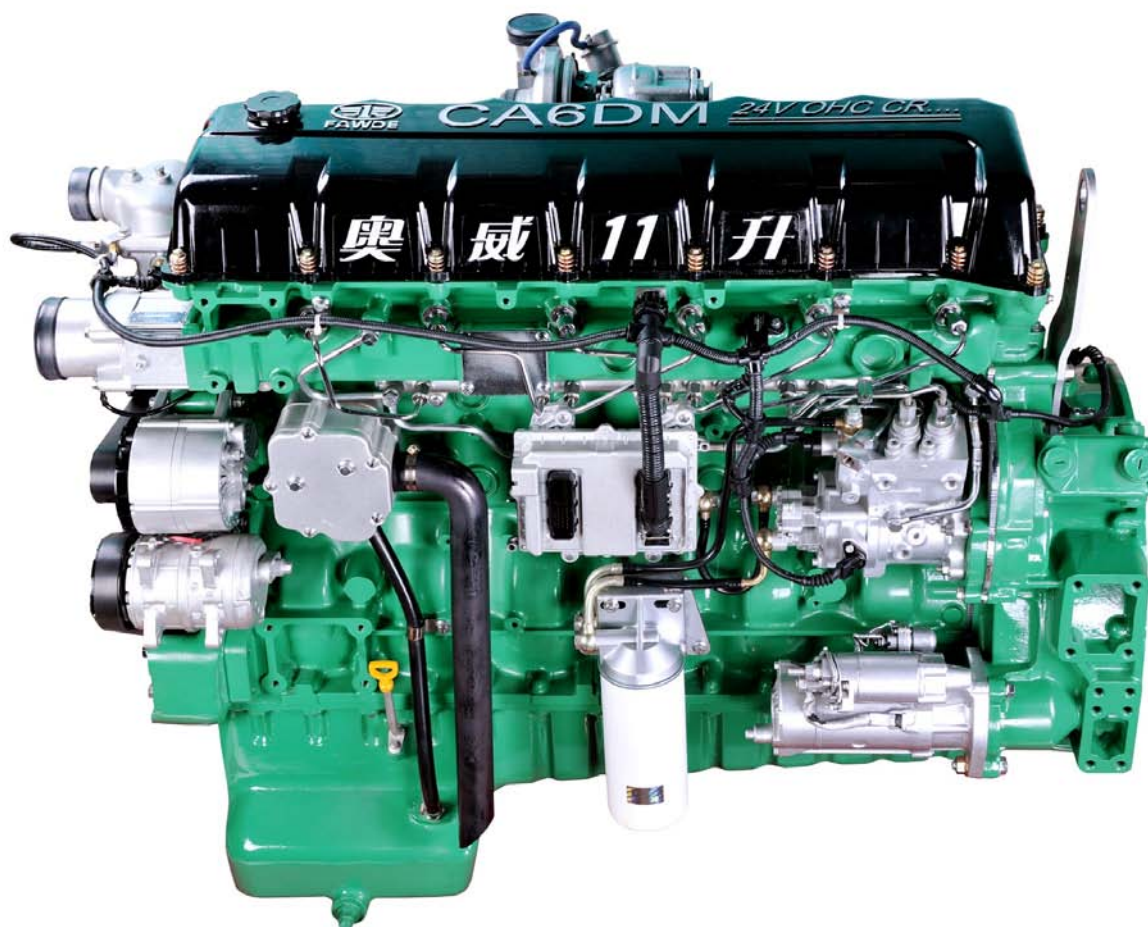
卡车之家 www.360che.com



卡车之家 www.360che.com

6-цилиндровый, рядный дизельный двигатель серии CA6DM2-42E4 с системой впрыска топлива Common Rail фирмы Bosch, мощностью 420 л.с., которые снимаются с рабочего объема 11,04 л, и крутящим моментом 1900 Н/м в

достаточно широком диапазоне оборотов с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха. Установленный на тягач, этот двигатель прекрасно справляется с огромными нагрузками, которые возникают при полной массе автопоезда в 55,5 тонн, оснащен горным тормозом, который обеспечивает безопасное управление тягачом во время движения по горной местности, на длинных спусках, а так же уменьшает износ тормозной системы.



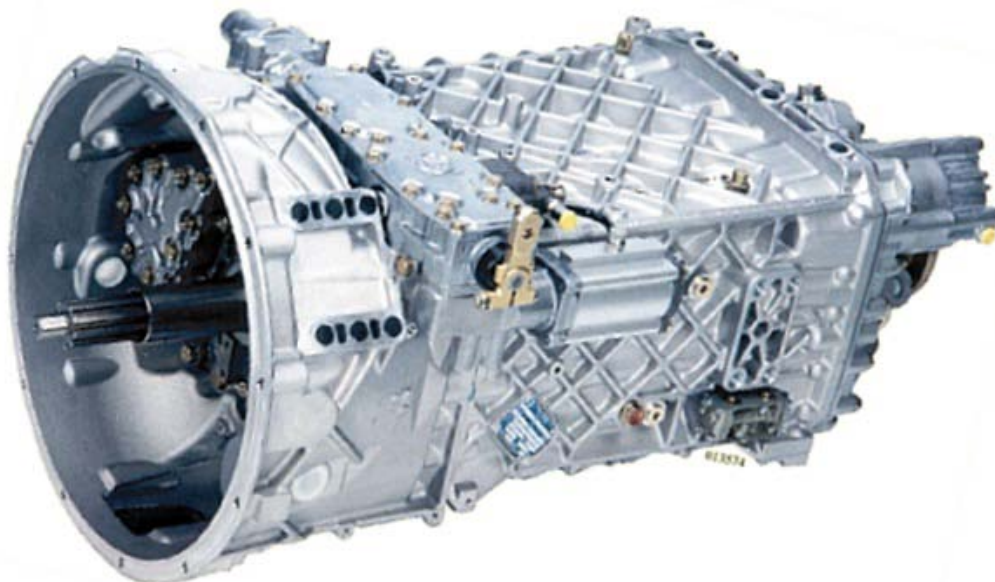
Двигатель оптимально сочетает в себе надежность, мощность и экономичность (заявленный ресурс – значительно более миллиона километров пробега).

Плавающая кабина J6 предоставляет отличный обзор и комфортные условия работы для водителя, что позволяет точно управлять тягачом FAW как на магистралях, так и на улицах города. Планировка приборов (приборная панель максимально сокращающая блики), климат-контроль, автоматически регулирующий температуру воздуха в кабине, пневматическая подвеска водительского сиденья и освещение продуманы так, что бы получить максимальную информативность и устранить мертвые зоны при обзоре. Это позволяет свести к минимуму утомляемость при управлении машиной и обеспечить комфортное управление тягачом FAW.



Однодисковое сцепление диафрагменного типа пр-ва Sachs с диаметром ведомого диска 430 имеет высочайшую надежность и впервые устанавливается на технике FAW, официально поставляемой в Россию, гидравлическая система привода с пневматическим усилителем обеспечивает точность в работе, а необслуживаемая конструкция сцепления упрощает обслуживание тягача FAW.

Проверенная временем, надежная коробка передач пр-ва ZF, модели ZF16S221 OD - синхронизированная, закупается на оригинальном заводе ZF, расположенном на территории Китая. Специально подобранные передаточные отношения позволяют этой 16-ти ступенчатой коробке передач оптимально выбирать скоростной режим движения тягача FAW. Модификация коробки ZF16S221 OD получила признание за комфорт в работе, высокую надежность, неприхотливость и гарантийную поддержку специалистами ZF на территории России и во всем мире.



Система подачи топлива - Bosch, турбоагнетатель – HOLSET, тормозные системы – WABCO: эти образцы всемирно известны и не нуждаются в комментариях.

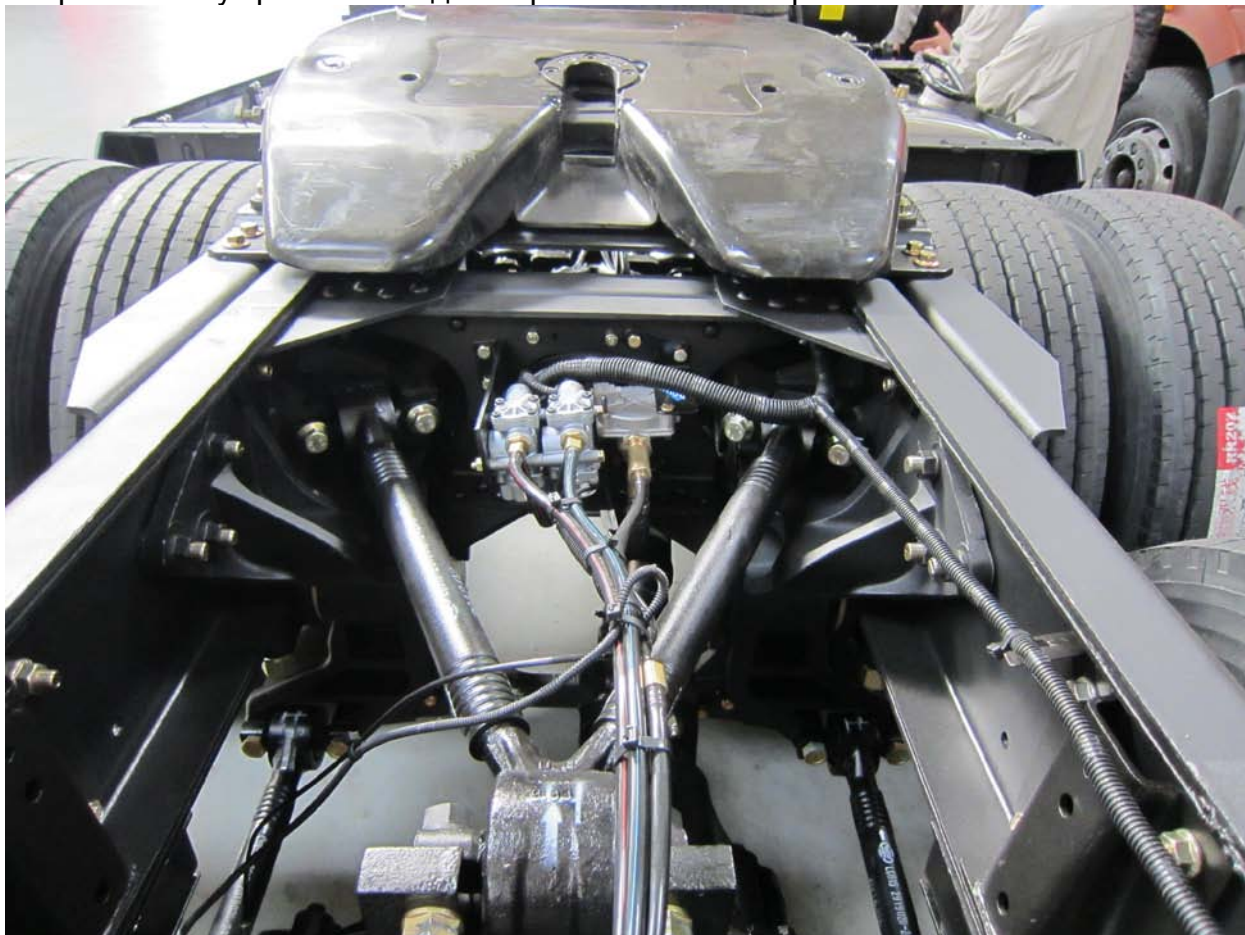


Мосты собственного производства FAW выпускаются с 1956 года. Последняя модернизация была проведена в 2011 году - установлен дополнительный насос для обеспечения смазки дифференциала. Мощные ведущие мосты спроектированы под сложнейшие условия и высокие нагрузки, в которых ежедневно работают тягачи FAW.



Рессорная передняя подвеска в сочетании с задней пневматической подвеской WABCO с электронным управлением обеспечивает оптимальное распределение нагрузки на седло тягача FAW. Минимальное количество точек смазки делают подвеску неприхотливой в техническом обслуживании и надежной при профессиональной эксплуатации.

Высота седла тягача модификации 4x2 не более 1150 mm и соответствует европейскому требованию для перевозки контейнера.



Двухслойная рама (лонжерон в лонжероне) изготовленная из прочной низколегированной стали - является собой бескомпромиссную прочность и долговечность. Благодаря рациональной конструкции имеет высокую изгибную и крутильную жесткость.

Дополнительным плюсом помимо наличия полного спектра запчастей на двух складах на территории России является наличие руководства по ремонту на русском языке и обучающих видеоматериалов. Не требуется специального инструмента для организации обслуживания тягачей, кроме диагностического сканера.

По техническим возможностям тягачи FAW не уступают отечественным, а комплектация и уровень комфорта китайских тягачей вплотную приближены к европейскому уровню, что при относительно невысокой цене делает их серьезными конкурентами российским аналогам. Для применения в сфере междугородных и международных грузоперевозок, так же в других сферах, где требуется маневренность, мощь, максимальная отдача и надежность, тягачи J6 являются одними из лучших "машин, делающих деньги", среди созданных группой компаний FAW.